

OBJEDNATEL:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Středočeský kraj

ZBOROVSKÁ 11  
150 21,  
PRAHA 5



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 526  
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

### III/33310 SVÉMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4





NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

E - Zásady organizace výstavby

PŘÍLOHA:

Technická zpráva

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		Ing.L.Vykoukal		Č. ZAKÁZKY:	16 - 22 - 059	KOPIE Č.:	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing.I.Bálik		STUPEŇ:	PDPS		
VYPRACOVAL:		Ing. T. Kubín		ČÁST:	E		
KONTROLA:		Ing.L.Vykoukal		PŘÍLOHA Č.:	E.1		
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	-	REVIZE:	1		DATUM:



# E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	2
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Stavebník (objednatel stavby).....	2
1.3	Zhotovitel .....	2
2	Popis staveniště.....	2
2.1	Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
2.2	Obvod staveniště .....	2
2.3	Zařízení staveniště .....	3
2.4	Přístup na staveniště .....	3
2.5	Pracovní postup .....	3
3	Předání částí stavby do užívání .....	4
4	Nakládání s odpady .....	4
5	Dopravně inženýrská opatření .....	4
6	Bezpečnost práce.....	4
6.1.1	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí .....	4
6.1.2	Vliv na životní prostředí .....	4
7	Výskyt nálezů .....	4
8	Inženýrské sítě .....	5



# E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název:	III/33310 Svémyslice, most ev.č. 33310-4
Objekt:	SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33310-4
Kraj:	CZ 020 Středočeský
Katastrální území:	Svémyslice (okres Praha – východ)
Obec:	Svémyslice
Charakter stavby:	Rekonstrukce mostu ev. č. 33310-4
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### 1.2 Stavebník (objednatel stavby)

Název:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Jan Boček

### 1.3 Zhotovitel

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek, CSc.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Libor Vykoukal
Zodpovědný projektant:	Ing. Igor Bálik

## 2 Popis staveniště

### 2.1 Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba se nachází v nezastavěném území v extravilánu mezi obcemi Svémyslice a Zeleneč v katastrálním území Svémyslice. Jedná se o demolici stávajícího mostu ev.č. 33310-4 a stavbu nového mostu na stejném místě. Most převádí komunikaci III/33310 přes dálnici D10. Příjezdové komunikace je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh do jímky, ze které bude voda čerpána mimo staveniště.

### 2.2 Obvod staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v příloze B.2 Koordinační situace stavby. Staveniště se nachází na pozemcích, jejichž seznam je obsažen v příloze E.2 Záborový elaborát.



## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat z těchto částí:

- Stavební buňka nebo marigotka pro kancelář, sklad, šatny, atd.
- Mobilní WC
- Plocha pro odstavení mechanizace
- Plocha pro parkování automobilů
- Plocha pro mezideponii vybouraných materiálů
- Plocha pro skládku materiálů a stavebních prvků

Na stavbě není možnost připojení na elektrickou rozvodnou síť. Elektřina bude zajištěna pomocí elektrocentrály.

Telefonní přípojka se nepředpokládá. Spojení bude zajištěno mobilními telefony.

Voda potřebná pro stavební práce a pro sociální část zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních bádí.

### 2.4 Přístup na staveniště

Přístup na stavbu je zajištěn z komunikace III/33310 od obcí Svémyslice a Zeleneč a dále bude možný přístup z dálnice D10. Silnice III/33310 bude stavbou v místě křížení s dálnicí přerušena, bude nutno dbát na správný směr příjezdu k jedné nebo k druhé opěře mostu, a to ze strany od Svémyslic nebo od Zelenče.

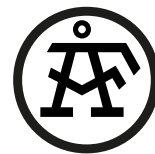
Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno v souladu s ČSN ISO3864 v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m musí být dle potřeby zajištěny přechody s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „Vstup na staveniště zakázán“ a „Nebezpečí úrazu“.

### 2.5 Pracovní postup

Dále je uveden návrh pracovního postupu stavby.

- vytýčení staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- vyznačení objízdných tras
- zbourání původního mostu
- zřízení mostu nového
- zřízení nové komunikace na mostě
- převedení provozu na nový most
- zrušení objízdných tras
- zrušení zařízení staveniště
- uvedení prostoru stavby do původního stavu



## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod staveniště je vyznačen v příloze B.2 Koordinační situace stavby. Staveniště se nachází na pozemcích, jejichž seznam je obsažen v příloze E.2 Záborový elaborát.

### 3 Předání částí stavby do užívání

Stavbu bude možno předat po jejím zhotovení najednou.

### 4 Nakládání s odpady

Při stavbě bude odpad vznikat zejména při bouracích pracích. Odpady bude tvořit vybouraný kámen, beton, zemina, ocelový šrot a živičné vrstvy z vozovky. Vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku dle výběru a dispozic zhotovitele. Živičné vrstvy budou dle možnosti recyklovány.

### 5 Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření je součástí SO 190 DIO – Dopravně inženýrská opatření. SO 190 je součástí přílohy C.1 této projektové dokumentace.

### 6 Bezpečnost práce

Požadavky na bezpečnost práce viz přílohu E.6 BOZP.

Zdůrazňuje se nutnost obzvláštní opatrnosti při demolici původního mostu.

#### 6.1.1 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

#### 6.1.2 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

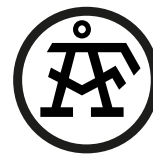
### 7 Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti



## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

### 8 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sdělovacích kabelů (optický kabel CETIN). Ty však nebudou stavbou nijak ovlivněny.

V Praze, listopad 2017

Ing. Tomáš Kubín